

2013 ULUSAL RALLİKROS TALİMATI

05.04.2013

1- TÜRKİYE RALLİKROS ŞAMPİYONASI

Türkiye Rallikros Kategori Şampiyonları:

Ulusal Rallikros Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Rallikros Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde ve sınıflarda sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

Türkiye Rallikros Supercars Şampiyonu Türkiye Rallikros F2 Şampiyonu

"Türkiye Rallikros Sınıf 1 Birincisi"
"Türkiye Rallikros Sınıf 2 Birincisi"
"Türkiye Rallikros Sınıf 3 Birincisi"
"Türkiye Rallikros Sınıf 4 Birincisi"
"Türkiye Rallikros Sınıf 5 Birincisi"
"Türkiye Rallikros Sınıf 6 Birincisi"

ilan edilirler.

1.1 Ulusal Rallikros Talimatı

TOSFED, Türkiye'de Ulusal Rallikros Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Rallikros Yarışmalarının yapılmasına izin verir. İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2013 - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Rallikros Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

a) Bu talimat şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar

e) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Rallikros talimatına ve FIA uluslararası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir otomobiller:

2.1.1 İki çeker kategorisi (F2)

Sınıf 1:

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Sınıf 7 (1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ' e uygun Sınıf 9 (1401 - 1600 cc arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400 cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,
- TOSFED Grup H Teknik Talimatı H11 sınıfına uygun otomobiller,
- TOSFED Ulusal Historic Rally talimatına uygun 1600 cc altı otomobiller,

Sınıf 2:

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Sınıf 6 (1401 - 1600 cc arası Grup A, ve Kit Car) otomobiller.
- TOSFED Grup H Teknik Talimatı H12 sınıfına uygun otomobiller,

Sınıf 3:

- FIA J Eki Madde 254 e uygun (1601-2000 cc arası Grup N) otomobiller
- TOSFED Ulusal Historic Rally talimatına uygun 1601 - 2000 cc arası otomobiller.
- TOSFED Grup H Teknik Talimatı H13 sınıfına uygun Grup N otomobiller,

Sınıf 4

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun Sınıf 5 (1601 - 2000 cc arası Grup A) R2B, R2C, (R3C / Grup R3T ve R3D) S1600 / 1600 cc'ye kadar otomobiller dahil) Kit carlar hariç
- TOSFED Grup H Teknik Talimatı H13 sınıfına uygun Grup A otomobiller,

2.1.2 B Supercars kategorisi:

Sınıf 5

- FIA J Eki Madde 254 ' e uygun Sınıf 3 (2000 cc üstü Grup N ve R4) otomobiller.
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (1601-2000 cc arası kit car'lar)
- TOSFED Grup H Teknik Talimatı H14 sınıfına uygun otomobiller,
- Proto kategorisinde TOSFED uygunluk belgesine (TOSFED teknik pasaport) haiz araçlar

Sınıf 6

- FIA J Eki Madde 255A'ya uygun, Sınıf 1 (S2000, 1.6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller
- FIA J Eki Madde 254A'ya uygun Sınıf 2 (S2000 2.0 atmosferik) otomobiller.

Önemli not: Teknik kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli görüldüğü hallerde bir otomobili bir üst kategoriye alabilir

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

a) Rallikros yarışmalarına TOSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

b) Yaş sınırı: Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED Spor Kurulu izniyle katılabilirler.

18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED ' e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Sürücü kıyafetleri için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Rallikros Yarışmaları için Organizasyonla ilgili kurallar

2.7.1 Türkiye Rallikros Şampiyonası'na dahil yarışmalarda, her hafta sonu, Cumartesi ve Pazar günleri ayrı birer yarış olarak koşulacak ve her iki gün bir-

birinden bağımsız olarak Türkiye şampiyonasına puan verecektir.

2.7.2 Bu iki ayrı yarış, işbu talimattaki maddelere göre koşulacak; her yarışın antrenman turları, final turları, puanlaması ve ödül töreni ayrı ayrı yapılacaktır.

2.7.3 A) Çoklu çıkışta parkur boyu en az 600 m en fazla 1200 m olabilir. Parkur eni minimum 10, maksimum 12 metre olacaktır. Start düzlükleri tercihen parkurun dışında ve 100 metre boyunca stabil zeminli olmalıdır.

b) Tekli veya ikili çıkışlarda parkur boyu en az 600 m, en fazla 1200 m olabilir. Parkur eni minimum 8 metre olacaktır.

2.7.4 Yarışmaların toplam uzunlukları 4 km'den az ve 8 km'den fazla olamaz. Tur sayısı, bu uzunluğa uygun olacak şekilde belirlenecektir.

2.7.5 a) Çoklu çıkışta start çizgisinden sonra en az 15 metre genişliğinde ve ilk viraja kadar devam eden minimum 100 metrelik bir düzlük bulunmalıdır. Start düzlüğünün en az, ilk 20 metresinin asfalt veya beton olması tavsiye edilir.

b) Tekli veya ikili çıkışlarda start çizgisinden sonra en az 8 metre genişliğinde ve ilk viraja kadar devam eden bir düzlük bulunmalıdır

c) Kros yarışmalarının parkurları zemin olarak yağıştan etkilenmeyecek ve toz kaldırmayacak şekilde seçilmelidir. Gerekirse malzemeyle toz kalkması önlenecaktır. Parkur yukarıda belirtilen özelliklerle sahip değilse; TOSFED yarışı yaptırtmama hakkını saklı tutar.

2.7.6 Finiş çizgisi, doğrudan servis alanına girmeyi önleyecek konumda olmalıdır. Parkurun start ve finiş noktası ek yönetmelikte açıkça belirtilecektir.

2.7.7 Parkurun sathı asfalt, kısmen asfalt, beton, stabilize, çimen, çakıl, kum veya gevşek zeminli toprak olabilir.

2.7.8 Antrenman ve yarışların başlamasından önce, bir güvenlik aracı, özellikle seyirci güvenliğini kontrol edecek; gerekli uyarıları yapacak ve yarışma direktörüne bilgi verecektir.

2.7.9 Parkurun kenarındaki gözetmen noktaları arasında en çok 100 m aralıklarla bulunacak ve her noktada bir önceki ve bir sonraki noktanın görüş alanı içinde bulunacaktır. Her noktada en az bir gözetmen ve en az 6 kg'lık birer yangın söndürücü bulunacaktır.

2.7.10 Parkur içinde seyircinin yoğun olması beklenen noktalara ikiye adet bayraklı ve düdüklü güvenlik görevlisi konulacaktır.

2.7.11 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otoların savrulabileceği düzlük sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Seyirciler, parkurdan emniyetli bir mesafe kadar uzakta duracaklardır.

2.7.12 Parkurda seyirciden arındırılacak kesimler, ek yönetmelikteki parkurun şeması üzerinde belirtilecektir.

2.7.13 Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaklardır:

1 adet tam teşekküllü ambulans,
1 adet itfaiye/yangın aracı, (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)
Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü,
1 adet oto kurtarıcı,

2.7.14 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.

2.7.15 Gerekli ikaz ve bildirilerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunacaktır.

2.8 Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilecek manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2013 Ek Düzenlemeler madde 4 'e belirtilmiştir.

2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

2.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) için TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

2.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm2 satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm2 olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arka asgari ikiye çivata ile tutturulacaklardır. Çivata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

2.8.7 Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyardır. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

2.8.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Sınıf 4, 5 ve 6'daki araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Diğer sınıflarda (1, 2 ve 3) ise kabin içinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

2.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.11 Çamur Paçalıkları

Toprak zeminde yapılan Rallikros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

2.8.12 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır.

2.8.13 Farlar

Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satırlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm2 lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

a) Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

b) Ulusal yarışmalarda, aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışmayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobilde yarışamaz.

c) Mahalli yarışmalarda, şartları yarışma ek yönetmeliğinde belirtildiği kaydıyla aynı otomobille en fazla iki sürücü yarışabilir.

3.2 Start sıralaması ve yarışma numaraları

Yarışma numaraları sadece ön kapılara ve küçük kategoriden başlayacaktır.

- 1) Bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüler
- 2) Bir önceki sezon, kategori klasmanında yer almış sürücüler.
- 3) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler.
- 4) İlk defa katılan sürücüler.

3.3 Zaman föyleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.4 Bayraklar

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücüler uyarı amaçlıdır.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finiş yapan yarışmacılara gösterilir.

3.5 Brifing

a) Görevliler ile brifing: Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

Tüm gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

b) Yarışmacılar ile brifing: Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir.

3.6 Servis Alanı ve Tamirat

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımını bu servis alanında yapacaklardır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.

c) Birinci yarışma için teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmıştır.

İkinci yarışma öncesi, programda teknik kontrol için zaman ayrılacak ve Komiserler Kurulu tarafından seçilen otomobiller, ikinci yarışma öncesinde de teknik kontrolden geçirilecektir.

d) Komiserler Kurulu'na geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

e) Rallikros yarışmalarına katılacak tüm A ve N grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini tercihen orijinal, olmazsa fotokopi olarak (FIA veya TOSFED onaylı olarak) teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

f) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır.

3.8 Yarışmanın Akışı

a) Her yarış, resmi antrenman turları, eleme turları ve final yarışından oluşacaktır. Kategoriler arasında yarışma sırası 3.9.a 'da belirtilmiştir.

b) Farklı sınıflardaki araçlar, eğer o kategoride yalnız yarışıyorlarsa bir üstteki kategori ile birlikte yarışacaklar. Bir Joker turu antrenmanlarda da kullanılabilir. Antrenman turlarına katılamayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından kabul edilen bir fors majör hali olması halinde, en sondan start alabilirler.

c) Aynı sınıftaki tüm sürücüler organizatörün yeterli sayıda yarışmacıyı parkurda start alanına dizebilmesi için start hazırlık alanında hazır bulunmak zorundadırlar.

d) Eğer bir yarışmacı kendi yarışlarından birinde yarışamayacaksa bunu yarışma direktörüne yazılı olarak ilgili sınıfın ilk yarışından önce bildirmekle yükümlüdür. Buna uyulmaması halinde, ilgili yarışmacı 17. maddeye göre cezalandırılacaktır.

3.9 Antrenman Turları

a) Parkur organizatör tarafından program gereği resmi antrenmana açık olacaktır. Antrenman zamanları ve süreleri yarışma ek yönetmeliğinde belirtilecektir.

b) Antrenman turlarının ek yönetmelikte belirtilen program dahilinde, iki seans halinde yapılması tavsiye edilir.

c) Kayıt sayısına bağlı olarak organizatörler, aynı dakika içinde 30'ar veya 20'ser saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de start verebilir.

d) Resmi antrenmalarda zaman tutulmasını sağlamak adına, her sürücü için durarak start ve flying finish sistemi uygulanacak ve fotoselli/printerli kronometre olduğu takdirde dereceye esas kronometre bu olacaktır.

Aksi takdirde her sürücü için saniyenin 1/1000'ini gösteren üç kronometre ile zaman tutulacaktır.

Bu durumda, kronometre ile tutulan zamanlardan düşük ve yüksek derece atılarak, ortadaki derece kabul edilecektir.

Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

e) Antrenman turlarında 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED' in rallilerde kullandığı ışıklı sistemden start-finish prosedüründe yararlanabilir.

3.10 Çoklu çıkışta eleme turları

a) Azami 5 otomobile 4 tur üzerinden, 3 eleme turu koşulacaktır.

b) Tüm eleme turları sırasında zaman tutulacaktır. En iyi tur zamanını elde eden sürücüye 1 puan, en hızlı ikinci turu atan sürücüye iki puan vb. şeklinde tüm sürücülere puan verilecektir. Start alıp yarışa bitiremeyen sürücülere 80, hiç start alamayan sürücülere 90 puan verilecektir. Eleme turundan ihraç edilen sürücüye ise 95 puan verilecektir.

c) Birinci elemelerde start alacak yarışmacılar için yarışın start sıralaması resmi antrenman derecelerine göre yapılacaktır. Resmi antrenman derecesi olmayan yarışmacılar start numaralarına göre dizilecektir.

d) İkinci elemelerde start alacak olan yarışmacılar birinci elemedeki aldıkları puanlara göre sıralanacaklardır. Birden fazla yarışmacının eşit puan alması haline, yarışmacılar resmi antrenman turundaki zamanlarına göre birbirlerinden ayrılacak ve daha iyi zaman elde eden yarışmacıya öncelik tanınacaktır.

e) Üçüncü eleme turunda start alacak yarışmacılar birinci ve ikinci elemelerde aldıkları puanlara göre sıralanacaklardır. Birden fazla yarışmacının eşit puan alması haline, yarışmacılar birinci ve ikinci elemelerde elde edilen en iyi zamana göre (en iyi tur zamanı mı, toplam zaman??) göre birbirlerinden ayrılacak ve daha iyi zaman elde eden yarışmacıya öncelik tanınacaktır.

f) En iyi sıralamayı elde eden sürücü kendi start pozisyonunu seçme hakkına sahip olacaktır. Daha sonra sırasıyla ikinci, üçüncü sürücüler start pozisyonunu seçerler ve bu seçim aynı şekilde devam eder..

g) Her yarışın start dizilişi aynı sistemde yapılmalıdır. Eleme turlarında yapılan en kötü zamandan, en iyi zamana doğru beşerli gruplar oluşturulmalıdır.

h) Bu kural sadece son iki yarış için geçerli olmayacaktır. Son iki yarışta kalan otomobil sayısı ikiye bölünmeli ve çiftli sayılardaki otomobiller sondan birinci yarışta, tekli sayılardaki otomobiller ise son yarışta yarıştırılmalıdır.

i) Eğer sona kalan otomobil sayısı 10 veya daha az ise, o zaman sadece iki yarış yapılacaktır. Bu durumda son iki yarışa katılan sürücülerin yarışama-

ması halinde, bu sürücülerin yerine başka sürücüler alınabilecektir.

j) Final turlarına en az iki eleme turunu tamamlamış ve en az iki kez zaman tutturmuş olan sürücüler katılabilir.

k) Her sıralama turunda bir tur, Joker turu olarak kabul edilir ve Joker turunu tamamlamayan sürücüye 30 saniye zaman cezası verilir. Birden fazla kez

Joker turu atan sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından ceza verilir.

l) İki gözetmen otomobillerin sadece kaç defa geçtiğini tespit için görevlendirilecektir.

3.11 Çoklu çıkışta finaller

a) Yarışmaya Kategori Supercars (yani Sınıf 6 ve 5 birlikte) ve F2 (yani sınıf 4, 3, 2 ve 1 birlikte) sıralamasıyla start verilecektir. Kategori içindeki start sıralaması ise, numara sırasına göre yapılacaktır.

b) Organizatör, Supercars ve F2 kategorilerinin start zamanını ilan eder. Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında, start alanında hazır bulunmalıdır.

Start alanında, lastik değiştirilmesi yasaktır.

c) Final turları startlarında 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED' in rallilerde kullandığı ışıklı sistemden start-finiş prosedüründe yararlanabilir.

d) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

e Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülerle tabelalarla gösterilecektir.

f) Her finalde toplam 6 tur olur ve toplamda 16 pilot için, minimum 3 final yarışı yapılır.

g) Eleme turlarında en az puanı alanın en iyi sayılması esasına göre ilk 5 sırada yer alan sürücüler A finalinde; en iyi 6 ile 10. sıra arasında yer alan sürücüler B finalinde ve en iyi 11. ile 16. sıra arasında yer alan sürücüler C finalinde yarışacaklar.

h) C finalinin birincisi B Finaline katılmaya; B finalinin birincisi ise A finalinde sondan start alarak yarışmaya hak kazanacaktır.

i) Final yarışmalarında start alanında ikiyeşerli olarak dizilen 6 otomobil olacaktır. Elemeleri birinci sırada bitiren sürücü, aynı çizgide olmak şartıyla start pozisyonunu seçebilir. Daha sonra sırasıyla diğer sürücülerin start yerlerini seçmeleriyle, 6 sürücünün yerleri belirlenecektir.

j) Eğer finale kalan yarışmacı sayısı 14 veya 15 ise C, B, ve A olmak üzere final turları 3 kademe üzerinden yapılacaktır.

k) Eğer finale 9 ile 13 arasında yarışmacı kaldıysa, yalnızca B ve A finalleri yapılacaktır.

l) Finale kalan sürücü sayısının 9'dan az olması durumunda sadece A finali koşulacaktır.

m) Eğer birden fazla sürücü eleme turları sırasında aynı puanı elde etmişse; önde yer alacak sürücünün belirlenmesi için hesaba katılmamış eleme turunun puanları da hesaba dahil edilecektir. Eğer bu da yeterli olmuyor ve eşitlik yine bozulmuyorsa; eleme turlarındaki en hızlı zaman dikkate alınarak eşitlik bozulacaktır.

n) Eğer bir sürücü herhangi bir sebepten dolayı finalde yarışamaz ise onun yerine bir alt kademedeki elemeleri geçememiş bir sürücü yarışa alınmayacaktır. Ancak aynı final grubunda start almaya hak kazanmış olan sürücü, katılım sağlayamayan sürücünün pozisyonunu alabilir.

o) Her finalde bir tur Joker turu olarak sayılacaktır. Joker turunu yapmayan / yapamayan sürücü finalde sonuncu olarak kabul edilecektir. Bu durum birden fazla sürücü için geçerliyse sıralama start pozisyonuna bakarak yapılacak ve start sıralaması arkada olan sürücü, klasmanda da arkada kabul edilecektir. Birden fazla kez Joker turu atan sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından ceza verilir.

3.12 Finiş, Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

d) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

4- CEZALAR

a) Hatalı Start için:

Resmi antrenmanlarda hatalı start alınması (fodepar) halinde: 10 saniye zaman cezası

Hatalı start cezaları, sadece resmi antrenman turları için geçerlidir. Toplu start alınacak Eleme turlarında ve final turlarında hatalı start ihraç sebebi olarak kabul edilecektir.

b) Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak:

Komiserler Kurulu kararı ile ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

5- PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Yarışma klasmanı

Pilotların finaldeki klasmanı aşağıdaki şartlara göre belirlenecektir:

a) Öncelikle tüm final turlarını bitirmiş olan sürücüler bitiş çizgisini geçtikleri sıralama ile yarış en önce bitiren birinci ilan edilecek şekilde sıralanırlar.

b) Yarışmayı bitirmiş olan sürücülerin ardından, yarışı bitirememiş olan sürücüler arasında daha fazla sayıda turu tamamlayan sürücü daha önde olacak şekilde sıralamaya devam edilir.

c) Bu iki grubun ardından final turlarında startta erken start alarak (fodepar) ihraç olmuş sürücüler arasında, sürücülerin finale kaldıkları klasmana bakılarak sıralama yapılır.

d) Finalde hiç start alamamış sürücüler ise, finale kaldıkları elemelerin klasmanına bakılarak sıralanır.

e) Son olarak Komiserler Kurulu, sportmenlik dışı hareketten dolayı cezalandırdıkları sürücülere, boşta kaldıysa klasmanda ilk 16 pozisyon içerisinde bir yer verebilir.

f) Finale kalan bir sürücü, Komiserler Kurulu tarafından ihraç edilmiş ise klasmanda daha geride yer alan sürücüler, birer sıra yukarı çıkarlar.

g) Sürücüler parkur içinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

h) Ana Kategorilerin alt sınıf klasmanları ayrı ayrı yapılacaktır ve finalde yarışmaları koşuluyla sınıfta klasmana giren sürücüler, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de belirtilen 3 numaralı puan tablosuna göre puan alacaktır.

i) Kategori klasmanları dışında, sınıf gözetmeksizin yarışmaya giren tüm Historic Rally araçlarını içeren ayrı bir klasman daha yapılır ve bu klasmandaki ilk üç sürücüye de kupa verilir. Bu sürücüler ayrıca, start aldıkları sınıflarda dereceye girebilirlerse, o sınıfa ait olan kupaları da alırlar.

Ancak söz konusu Historic Rally araçları için ayrı bir puanlama yapılmayacaktır.

5.2 Türkiye Rallikros Şampiyonası Puanlaması

a) Türkiye Rallikros Şampiyonası'nda 2013 takvimi-ne dahil 6 hafta sonundaki toplam 12 yarış üzerinden puan alınabilir. Sezon boyunca yapılacak olan toplam 12 yarıştan, en iyi sonuç alınan 10'u şampiyonaya puan getirecek ve esas olarak alınacaktır.

b) Bahsedilen iki yarışın puanlama harici tutulması (atılması) ile ilgili olarak aşağıdaki açıklamalar geçerlidir:

- Sürücünün katıldığı yarış sayısının 11 veya 12'yi bulması halinde, katılım sağlanan ve en düşük puan alınan, ya da hiç puan alınmayan 1 veya 2 yarış değerlendirme dışı bırakılır,

- Buna göre sürücü 10 yarışa katıldıktan sonra isterse, bir hafta sonuna veya ayrı hafta sonlarındaki iki ayrı yarışa katılmayabilir,

- Ancak 10 veya daha az yarışa katılan sürücüler için, yarışların puanlama harici tutulması sistemi uygulanamaz.

- Ayrıca ihraç veya yarıştan men cezası nedeniyle puan alınamamış olan yarışlar hariç tutulur ve atılan iki yarış kapsamında sayılmazlar.

c) Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri Rallikros yarışmalarının, kategori klasmanlarında (Supercars ve F2) en fazla puan toplayan sürücüler Türkiye Rallikros Supercars ve F2 Şampiyonu olarak ilan edilir.

d) Ayrıca, yukarıdakine benzer şekilde yapılan puanlama ile sınıflarında (Sınıf 1-2-3-4-5-6) en fazla puanı toplayan sürücüler Türkiye Rallikros Sınıf 1-2-3-4-5-6 Birincisi unvanını alırlar.

5.3 Türkiye Rallikros Kulüpler Kupası

a) Sezon içinde, şampiyonaya dahil yarışmalarda Kulüpler Kupası verilecektir. Kulüpler, her kategoride bir otomobil olmak üzere, toplam 6 otomobil ile Kulüpler Kupası'na puan alabilirler.

b) Türkiye Rallikros Kulüpler Birinciliği için 2013 takvimine dahil 6 hafta sonundaki toplam 12 yarış üzerinden puan alınabilir. Sezon boyunca yapılacak olan toplam 12 yarıştan, en iyi sonuç alınan 10'u birincilik için puan getirecek ve esas olarak alınacaktır.

c) Kulüpler, sürücülerin imzasını içeren ve kulüp adına yarışacak kayıtlıların belirtilen bir deklarasyonu Yarışma Direktörü'ne vermeli ve bu liste ilk Komiserler Kurulu toplantısında onaylanmalıdır.

d) Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri Rallikros yarışmalarında, sürücülerinin sınıflarında elde ettikleri yerlere göre, en fazla puan toplayan kulüp, söz konusu yarışmanın Kulüpler Birincisi olarak ilan edilecektir.

Yarışmanın ödül töreninde, Kulüpler Birincisi için bir kupa verilecektir.

e) Puantaj, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 5 numaralı puan tablosuna göre yapılacaktır.

f) Türkiye Rallikros Kulüpler Birinciliği'ne puan alabilmek için, asgari kulüp katılım sayısı 2 (iki) dir.

6 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7 - ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

a) Kategori ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.